

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА



АО «АВТОКОМ»

KZAD



[www.autocom.su](http://www.autocom.su)

# ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА



10

ПРЕДПРИЯТИЙ

6,1  
млрд. руб.

ОБЪЁМ  
ПРОДАЖ 2021

2 300

СОТРУДНИКОВ

## Ключевые партнеры




# ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА



Дивизион  
«Автокомпоненты»

 АО «АвтоКом»

 ПАО «Калужский завод  
автоэлектрооборудования»

 ЗАО «Кинельагропласт»

 ОАО «Лысковский  
электротехнический завод»

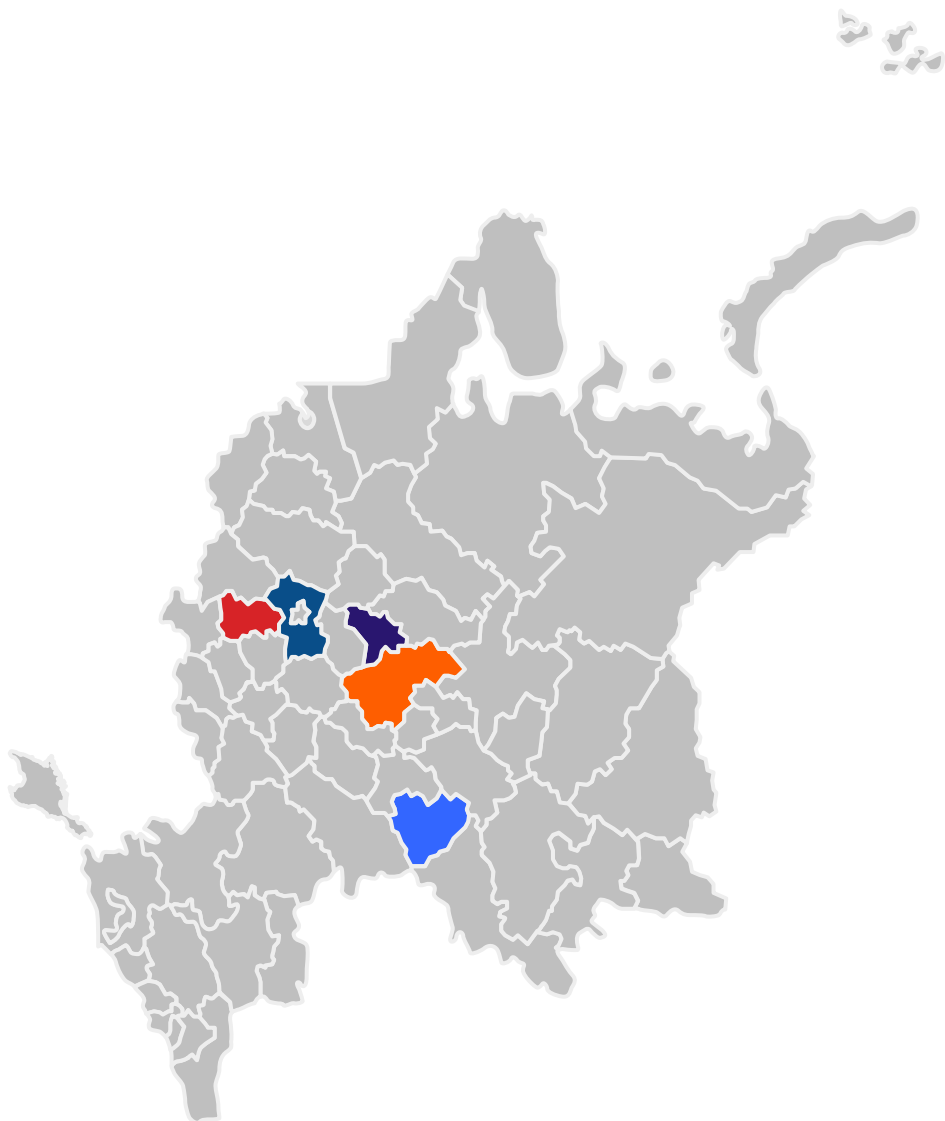
 ООО «РУТС-АВТОКОМ»


 ООО «КейЭйСи»


 ООО «Торговый Дом «КаСам»

ООО «Торговый Центр»

# Территориальное расположение **предприятий**



 **АО «АвтоКом»**  
Самарская область, г. Самара  
**АО «КинельАгроПласт»**  
Самарская область, г. Кинель

 **ПАО «ЛЭТЗ»**  
**ООО «РУТС-АВТОКОМ»**  
Нижегородская область, г. Лысково

 **ООО «КейЭйСи»**  
**ЗАО "Электроконтакт"**  
Ивановская область, г. Кинешма

 **ПАО «КЗАЭ»**  
**Торговый дом «КаСам»**  
Калужская область, г. Калуга

 **Индустриальный парк «Серпухов»**  
Нижегородская область, г. Лысково

# История предприятия

История группы "АВТОКОМ" началась в 2000 году с приобретения "Калужского завода автомобильного электрооборудования". Как юридическое лицо, ОАО "АВТОКОМ" образовалось в 2002 году. Ниже представлена хронология формирования промышленной группы "АВТОКОМ":





# КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ

- ✓ ПАО "Калужский завод автомобильного электрооборудования" ("КЗАЭ") специализируется на конструировании и производстве электрооборудования и приборов для автомобильной техники и тракторов, а также средств автоматики.
- ✓ В 2016 году ПАО "КЗАЭ" отметило 75 лет со дня образования. Все эти годы изделия, сделанные на заводе, были необходимой составляющей сначала советского, а затем российского машиностроения.
- ✓ В составе предприятия более 150 000 м<sup>2</sup> производственных площадей.
- ✓ Количество сотрудников – 540 чел.
- ✓ ПАО "КЗАЭ" изготавливает более 150 видов наименований изделий автомобильного электрооборудования.
- ✓ Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие ISO 9001 и ISO 16949.



## ЛЫСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

- ✓ «Лысковский электротехнический завод» был основан 5 октября 1941 г. и по настоящий момент является одним из основных предприятий города Лысково в Нижегородской области.
- ✓ С 2002 г. «ЛЭТЗ» входит в состав Промышленной группы «АвтоКом» одного из крупнейших Российских производителей автокомпонентов.
- ✓ В декабре 2010 года на базе «ЛЭТЗ» создано совместное предприятие с группой «РУТС» (Индия) – ООО «РУТС АвтоКом», а с июня 2012 г. производство уже выпускает продукцию – звуковые сигнальные приборы, отвечающие самым современным требованиям
- ✓ Автомобильная и генераторная продукция предприятия поставляется более 130 потребителям находящимся на всей территории России и в других странах.
- ✓ В составе предприятия 71 400 м<sup>2</sup> производственных площадей.
- ✓ Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие ISO 9001-2015.

# СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С ГРУППОЙ «ROOTS» (ИНДИЯ)



Совместное предприятие «ЛЭТЗ» и ROOTS INDUSTRIES INDIA LIMITED по производству звуковых сигнальных приборов европейского качества по конкурентоспособным ценам с поставками на российские и европейские автосборочные предприятия.



Компания «ROOTS» отмечено белой картой поставщика «Toyota», подтверждающей, что предприятие имеет нулевой уровень PPM

Основные партнеры и потребители продукции ООО «РУТС АвтоКом»



**АВТОВАЗ**







## КИНЕШМА АУТОМОТИВ КОМПОНЕНТС

- ✓ Компания «Кинешма Аутомотив Компонентс» (ООО «КейЭйСи») является крупным российским производителем автокомпонентов, таких как поршней тормозных скоб, пружин подвески, штанг стабилизаторов, цилиндров сцепления, шаровых пальцев.
- ✓ С 2005 года предприятие ООО»КейЭйСи» входит в состав одной из крупнейших российских компаний по производству автокомпонентов — АО «АВТОКОМ»
- ✓ Автокомпонетная продукция предприятия поставляется в различные регионы России, страны Европы и Азии.
- ✓ Производство сертифицировано на соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO/TS 16949:2009



## АО «КИНЕЛЬАГРОПЛАСТ»

- ✓ АО «Кинельагропласт» - предприятие, осуществляющее подготовку производства и производство пластмассовых деталей методом литья под давлением и экструзионно-выдувным методом, а также сборку изделий для автомобильной промышленности.
- ✓ Завод «Кинельагропласт» выпускает более 300 наименований различной продукции, в том числе - изделия экстерьера, интерьера, подкапотного пространства автомобиля, сборочные узлы
- ✓ Предприятие неоднократно признавалось отличным поставщиком ПАО «АВТОВАЗ», лучшим поставщиком «GM-АВТОВАЗ», в 2013 году получен сертификат соответствия специальным требованиям GM «Основы системы качества (QSB)»; в 2010 году ЗАО «Кинельагропласт» получен статус Q1 поставщика ЗАО «Форд Мотор Компани».

# КРИЗИСЫ И СИСТЕМНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В АВТОПРОМЕ

Автомобильная промышленность России играет важную роль в экономике нашей страны. Несмотря на это, новейшая история отечественного автопрома постоянно сталкивается с чередой кризисов и системных проблем,

01

## ПЕРВЫЙ КРИЗИС КОНЕЦ 2008– 2009

Российская автомобильная промышленность в этот период оказалась одной из наиболее пострадавших отраслей экономики.

02

## ВТОРОЙ КРИЗИС В 2014 - 2015

Кризис был вызван государственными санкциями, внешнеполитическим давлением и носил локальный характер.

03

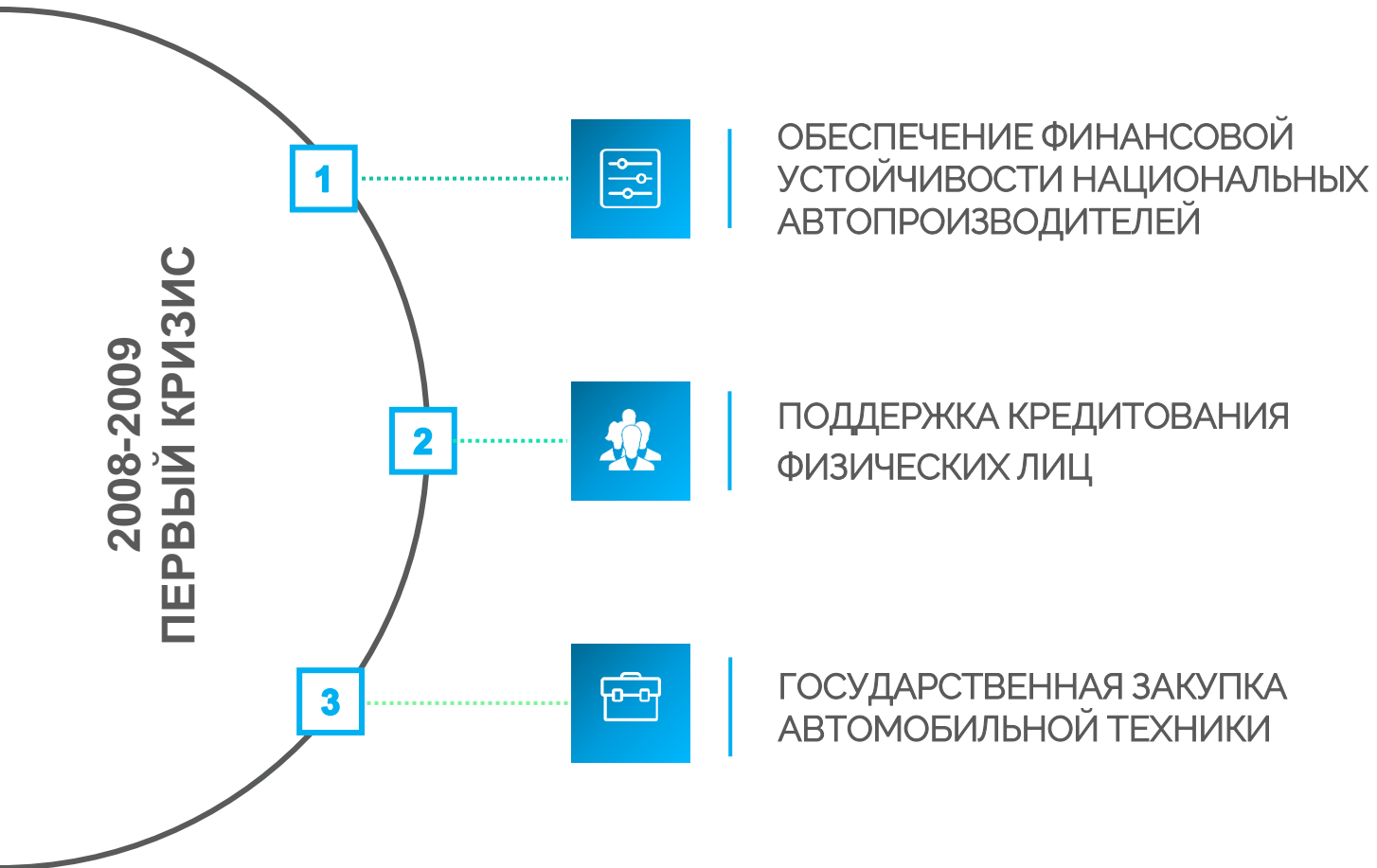
## ТРЕТИЙ КРИЗИС С 2020 по Н.В.

Ситуация, связанная с COVID-19, в одночасье буквально обрушила весь автопром.

# МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ В ПЕРВЫЙ КРИЗИС

производство легковых автомобилей в 2009 г. сократилось на 59.2% и составило 0.6 млн ед.

объем продаж новых легковых автомобилей в 2009 г. упал на 49.4%



2010 год

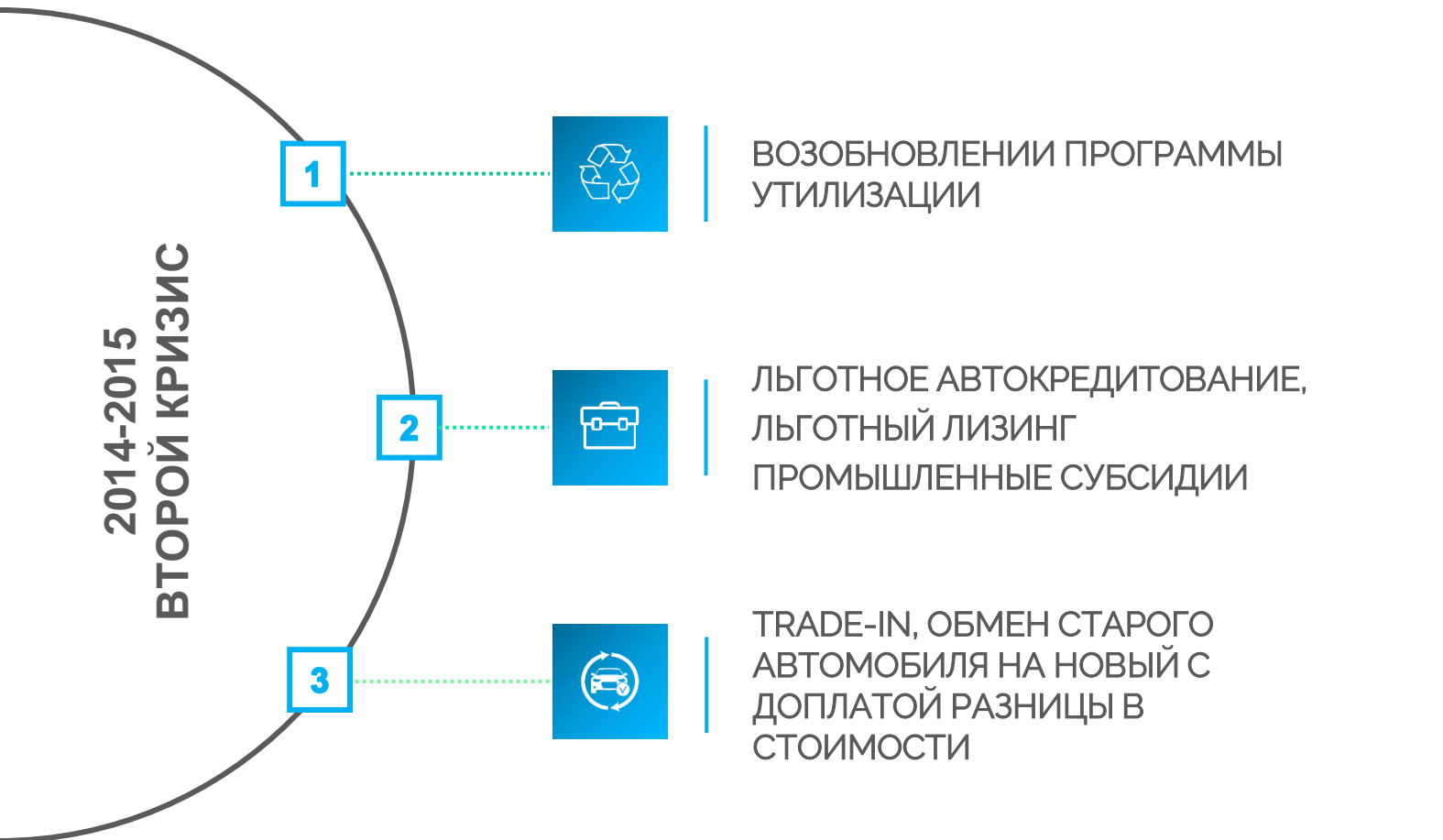
объем производства легковых автомобилей составил 1.2 млн ед.

прирост в 101.6%



# МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ВО ВТОРОЙ КРИЗИС

данный кризис стал толчком для начала процесса серьезной трансформации авторынка России и формирования его новой модели

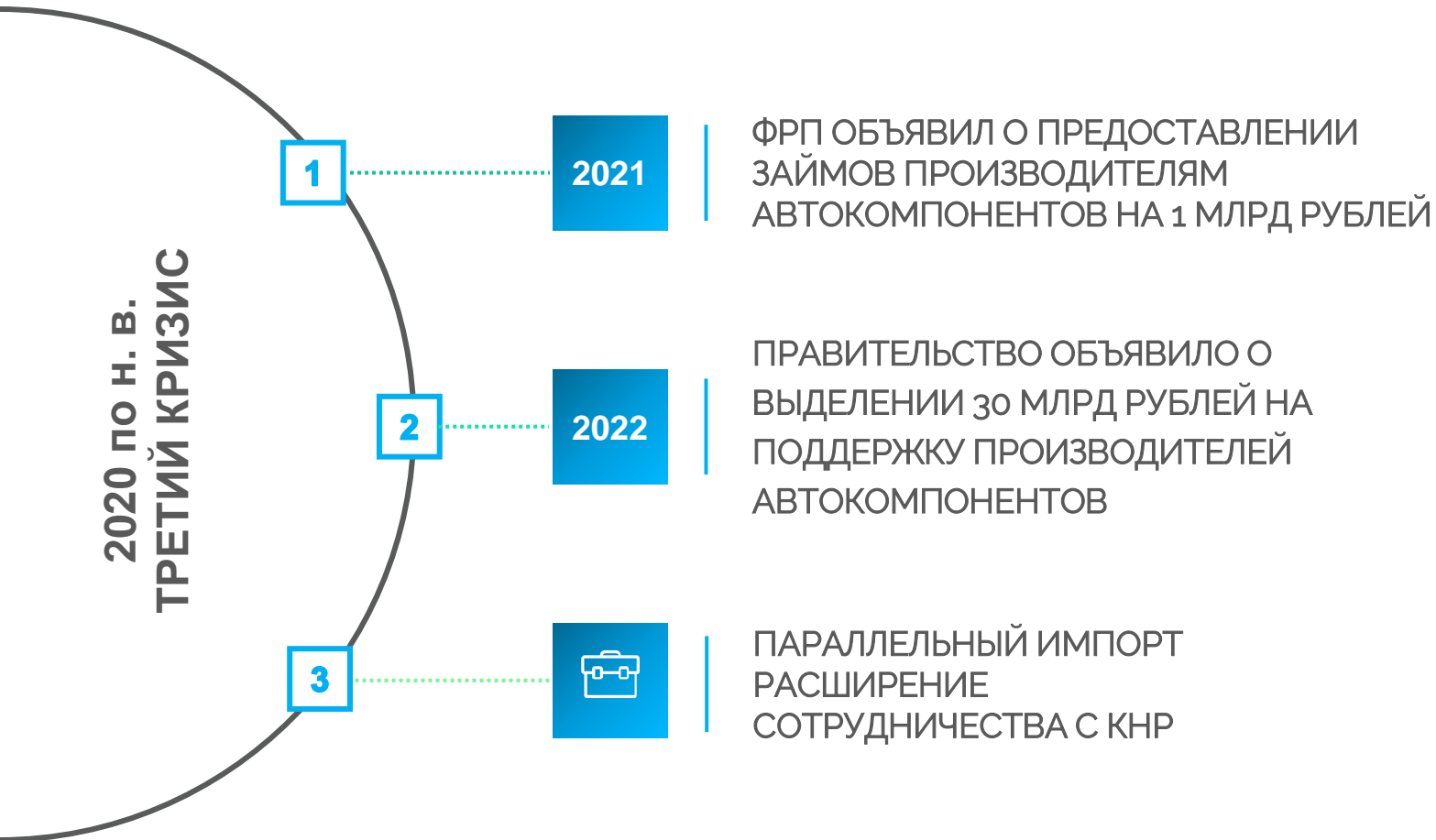


2017 год  
объем производства легковых автомобилей составил 1.3 млн ед.  
прирост в 19,8%



# МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ - НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Российский автопром, находится в трудном положении и сейчас стоит на развилке. От решений, принимаемых сегодня, зависит будущий облик отечественной автомобильной промышленности в долгосрочной перспективе



БУДУЩЕЕ  
РОССИЙСКОГО  
АВТОПРОМА ЗАВИСИТ  
ОТ ТОГО, БУДУТ ЛИ  
СОЗДАНЫ В СТРАНЕ  
УСЛОВИЯ ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА  
АВТОКОМПОНЕНТОВ И  
МАТЕРИАЛОВ



# ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕРАМ ПОДДЕРЖКИ

- 1 ОБНУЛЕНИЕ ВЫПЛАТ НАЛОГОВ НА ИМУЩЕСТВО, ЗЕМЛЮ, ТРАНСПОРТНОГО, ПРИБЫЛИ ДО КОНЦА 2022 И НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД 2023 ГОДА.
- 2 СУБСИДИРОВАТЬ ПРОЦЕНТЫ ПО ЗАЙМАМ НА ПОПОЛНЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ  
НАРАЩИВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА
- 3 ОБНУЛИТЬ НДС НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗ СТРАН ЕАЭС И СКОРРЕКТИРОВАТЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ  
НА РОССИЙСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ
- 4 ИЗМЕНИТЬ ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕР ПОДДЕРЖКИ В ЧАСТИ ОТМЕНЫ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ  
УСЛОВИЙ ОТСУТСТВИЯ НАЛОГОВОЙ ЗАДОЛЖНОСТИ И ЗАДОЛЖНОСТИ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ